



# BURMISTRZ ORNETY

Orneta, 02.01.2017 r.

ROŚ.6220.18.2016

## POSTANOWIENIE

Na podstawie, art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), w związku z art. 10 i 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Ireneusza Popiela – Burmistrza Ornety,  
działającego w imieniu Gminy Orneta**

**p o s t a n a w i a m**

**odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu dla przedsięwzięcie polegającego na przebudowie drogi gminnej klasy L Nr 115008 oraz mostu drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska.**

## UZASADNIENIE

Pan Ireneusz Popiel – Burmistrz Ornety, działając w imieniu Gminy Orneta, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej klasy L Nr 115008 oraz mostu drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska.

Wniosek wraz z załącznikami 02.11.2016 r. został przesłany do zaopiniowania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Lidzbarku Warmińskim, w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), jest zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim poprzez opinię sanitarną znak: ZNS.4083.25.2016 z 14.11.2016 r. (wpłynęła 16.11.2016 r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie poprzez opinię (wniosek uzupełniony pismem znak: ROŚ.6220.18.2016 z 28.11.2016 r.) znak: WSTE.4240.163.2016.JM z 12.12.2016 r. (wpłynęła 15.12.2016 r.), wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na





# BURMISTRZ ORNETY

środowisko planowanej inwestycji i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi gminnej klasy L Nr 115008N o długości około 2 293 m oraz rozbiórce istniejącego i budowę nowego drewnianego mostu drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska. Przebudowywany odcinek drogi łączy funkcjonalnie miejscowość Bogatyńskie z drogą wojewódzką nr 513 (m. Drwęczno) od strony wschodniej oraz od strony zachodniej poprzez drogę gminną z m. Karkajmy i dalej z drogą wojewódzką nr 528 Orneta – Miłakowo – Morağ. Przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem głównie tereny rolnicze oraz niewielką powierzchnię terenów zabudowanych miejscowości Bogatyńskie. Przyczyni się ono do poprawy jakości życia okolicznych mieszkańców, którzy z uwagi na brak połączenia drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska zmuszeni są do objazdów drogą gminną przez miejscowość Karkajmy i drogą wojewódzką 528 i 513, aby dojechać do nieruchomości położonych po północnej stronie rzeki. Inwestycja będzie wykonywana w graniach wyznaczonych psów drogowych.

Zakres przewidzianych prac obejmuje:

- przebudowę drogi klasy L;
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych;
- przebudowę i budowę przepustów drogowych;
- budowę chodnika wzdłuż przebudowywanej drogi w miejscowości Bogatyńskie;
- rozbiórkę i budowę mostu drewnianego przez rzekę Drwęca Warmińska.

Przyjęte parametry techniczne:

1. Droga główna o długości 2 293 m:

- KDL 2 x 2,5 m;
- nawierzchnia jezdni z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm;
- szerokość pobocza gruntowego z gruntu rodzimego – 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w stronę planowanych rowów odwadniających i odparowujących – 2%
- zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm oraz obrzeża betonowe 8x30 cm, o długości odpowiednio 585 mb i 683 mb;
- przepusty pod przebudowywaną drogą o łącznej długości 16 mb;
- przepusty pod zjazdami o łącznej długości 47,5 mb;
- odwodnienie drogi w postaci rowów odwadniających i odparowujących o długości około 2 000 m o kształcie trapezowym;
- kategoria ruchu – KR2.

2. Droga na odcinku miejscowości Bogatyńskie:

- prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m i długości około 537 m z betonowej kostki brukowej;
- odwodnienie drogi w postaci odwodnienia powierzchniowego, w miejscowości Bogatyńskie – ściek przy krawężnikowy wzdłuż projektowanego chodnika z elementów



# BURMISTRZ ORNETY

prefabrykowanych 28x30 cm, korytkowy z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych o długości 540,60 mb.

### 3. Most przez rzekę Drwęca Warmińska:

- obiekt trójprzęsłowy klasy obciążenia D (20 ton);
- długość ustroju niosącego minimum 25 m;
- ustrój niosący – konstrukcja drewniana;
- przyczółki – konstrukcja żelbetowa;
- posadowienie – ławy żelbetowe lub pale żelbetowe lub stalowe;
- pasy ruchu 2 x 2,5 m;
- odległość pomiędzy licem barier ochronnych 6,5 m.

W celu zachowania funkcjonalności planowanego układu drogowego zaprojektowano go z uwzględnieniem prognoz wielkości i struktury przyszłego natężenia ruchu oraz aspektów związanych z ochroną środowiska. Oprócz przebudowy odcinka drogi zaplanowano także chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy w miejscowości Bogatyńskie. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego na obszarze gminy Orneta. Nadmiar wód opadowych będzie odprowadzany do projektowanych wzdłuż przebudowanej drogi rowów odwadniających oraz odparowujących.

Wykonanie prac budowlanych w ramach inwestycji nie wiąże się z korzystaniem z zasobów naturalnych znajdujących się na miejscu, gdyż jest ich znikoma ilość. Kruszywa tj. piasek, pospółka, tłuczeń kamienny oraz woda, drewna będą dowożone na plac budowy i wykorzystywane tylko podczas fazy budowy. W czasie eksploatacji nie będą wykorzystywane żadne zasoby naturalne. Wszystkie używane materiały będą posiadały stosowane atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi przepisami szczegółowymi. Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu.

Wpływ niekorzystny przedsięwzięcia na środowisko będzie widoczny tylko na etapie jego realizacji. Będzie to spowodowane przede wszystkim pracą urządzeń o napędzie spalinowym, transportem oraz rozładunkiem materiałów budowlanych. Wystąpią one głównie w miejscu realizacji inwestycji. W celu ograniczenia do minimum negatywnego wpływu na środowisko zastosowany ma być nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt oraz zapewniona dobra organizacja pracy. Urządzenia pracujące na budowie nie będą kumulować spalin, gdyż ich praca będzie się odbywać na obszarze o małej intensywności ruchu pojazdów. Samochody podczas rozładunku będą miały wyłączone silniki. Oddziaływanie realizacji i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia w żaden sposób nie przekroczy standardów jakości środowiska na terenie jego lokalizacji, jak i na terenach przyległych.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze, a szczególnie pojazdów rolniczych. Nie spowoduje to jednak przekroczenia standardów jakości środowiska oraz istotnych, nieodwracalnych zmian.

Inwestycja oddziaływać będzie w fazie realizacji na mieszkańców miejscowości Bogatyńskie, zamieszkałych w sąsiedztwie wszystkich przewidzianych do realizacji elementów. Najbliższe zabudowania mieszkalne znajdują się bezpośrednio w sąsiedztwie przebudowywanej drogi.



# BURMISTRZ ORNETY

Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia warunków bytowych i zdrowia ludzi, natomiast przyczyni się do poprawy jakości ich życia.

Realizacja inwestycji będzie związana z wycinką drzew i krzewów. Zgodnie z wykonaną inwentaryzacją zieleni – na odcinku wzdłuż drogi gruntowej gminnej do drogi wojewódzkiej Nr 513 rosną pojedyncze lub zwarte grupy drzew samosiewów (młode i starsze drzewa) przede wszystkim gatunku wierzba biała i szara. W miejscowości Bogatyńskie występują zakrzaczenia antropogeniczne.

W celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania inwestycji na środowisko w trakcie prowadzenia robót należy:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną w rejonie inwestycji;
- uwzględnić w trakcie realizacji inwestycji ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych podczas prac budowlanych prowadzić wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne;
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie wykonywania robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny;
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych minimalizować poprzez wykorzystanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych z emisją hałasu w porze nocnej;
- roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>);
- zaplecze techniczne budowy, ewentualne zakwaterowanie robotników oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza terenem rezerwatu;
- wyposażyć plac w budowy w odpowiednie sorbenty, które należy ustawić w miejscu łatwo dostępnym dla pracowników, aby na wypadek powstania ewentualnych skażeń środowiska podjąć szybkie działania zapobiegawcze. Również ustawić na placu budowy przenośne kabiny sanitarne;
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane (głównie z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), składować selektywnie w oznaczonych, wydzielonych i przystosowanych miejscach, w pojemnikach do tego przeznaczonych. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w pojemnikach specjalistycznych. Wszystkie wytworzone odpady przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Odpady winny być odbierane systematycznie.
- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu z i na plac budowy, materiały utrzymywać w stanie zwilżonym lub przykrytym;
- zapewnić odpowiednią organizację i technologię prac oraz zastosować sprzęt budowlany minimalizujący emisję hałasu i sprawne środki transportu. W przypadku jego awarii prace remontowe wykonać poza terenem budowy w wyspecjalizowanych warsztatach;





# BURMISTRZ ORNETY

- podczas wykonywania prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach należy podjąć niezwłoczne działania przeniesienia ich poza teren budowy;
- drzewa znajdujące się w pasie drogowym, narażone na ewentualne uszkodzenie z uwagi na prowadzone prace budowlane zabezpieczyć poprzez owinięcie matami słomianymi i osłonić deskami o grubości 2 cm, ściągnąć drutem stalowym co 60 cm (wysokość osłonięcia do pierwszych konarów). Roboty w obrębie drzew i koron prowadzić ręcznie.

Występujące oddziaływania na środowisko związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały. Nie pozostawiają zmian w środowisku. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska, w sposób jak najmniej uciążliwy dla otoczenia i przyrody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w miejscowości Bogatyńskie oraz terenach niezabudowanych w granicach pasa drogowego drogi gminnej L nr 115008. Są to tereny ujęte w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW20002056699 – Drwęca Warmińska od dopływu z Mongajń do ujścia oraz scalonej części wód powierzchniowych (SCWP) – Pasłęka i Bauda w regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze dorzecza Wisły. Zgodnie z aktualizowanym obecnie Planem gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Wisły (*Projekt aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Warszawa, wrzesień 2014*) przedmiotowa JCWP została wyznaczona jako naturalna część wód, a jej stan ekologiczny na podstawie wyników monitoringu wód powierzchniowych (Ocena stanu jednolitych części wód rzek i sztucznych zbiorników zaporowych w latach 2010 – 2012 – GIOŚ) został określony jako umiarkowany, stan chemiczny jako dobry, natomiast stan ogólny został określony jako zły. Wyznaczono cele środowiskowe dla JCWP tj. osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego do roku 2021 (na podstawie odstępstwa wynikającego z art. 4(4)-1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, a JCWP została uznana za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przyczyną złego stanu ogólnego jest przede wszystkim presja związana z gospodarką komunalną (źródłem zanieczyszczeń jest przede wszystkim oczyszczalnia ścieków w Orniecie, a także niewłaściwie użytkowane zbiorniki bezodpływowe na terenie gminy).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakres którego wchodzi rozbiórka istniejącego i budowa mostu drewnianego w ciągu drogi gminnej L nr 115008, nie zmienia dotychczasowej dynamiki przepływów, nie jest połączona z regulacją koryta rzeki, nie przerywa ciągłości koryta i nie zaburza transportu rumowiska. Planowane prace w korycie rzeki zostaną ograniczone do niezbędnego minimum oraz przeprowadzone w sposób najmniej ingerujący w otaczający teren. Dodatkowo prace będą prowadzone w taki sposób, aby brzegi rzeki pozostały w jak najmniejszym stopniu zmienione.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 19. Na podstawie wyników monitoringu wód podziemnych (*Monitoring stanu chemicznego oraz ocena stanu jednolitych części wód podziemnych w dorzeczach w latach 2012–2014, PIG-PIB, Warszawa 2013*), stan ilościowy wód oraz stan chemiczny tych wód został określony jako dobry. Wyznaczono cele środowiskowe to: utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Ze względu na rodzaj i skalę planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie budowy, jak i na etapie eksploatacji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, określonych w analizowanej JCWPd.





# BURMISTRZ ORNETY

Inwestycja będzie realizowana na terenie objętym prawną formą ochrony przyrody tj.:

- rezerwat przyrody *Ostoja bobrów na rzece Pasłęce*, powołanego Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 5 stycznia 1970 r. w sprawie uznania za rezerwat publikacja: M.P.1970.2.21 ze zm.), w obszarze Natura 2000 *Rzeka Pasłęka PLH280006*. Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 02 grudnia 2014 r. w sprawie ustanowieni planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Pasłęki PLB28002 (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2014 r., poz. 3975), nie została ujęta w indeksie istniejących i planowanych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000.
- *Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki* ustanowionego w drodze Uchwały Nr VIII/208/15 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 czerwca 2015 r. Zgodnie z § 5 ust 1 ww. uchwały na tym obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska poprzez decyzję znak: DZP-WP.6205.57.2015.ŁR.2 z 08 lipca 2015 r. zezwolił na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1, 3, 5, 6, 9, 15, 18 i 20 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.), w związku z realizacją inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego drewnianego mostu drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska w ciągu drogi gminnej klasy L Nr 115008N, w granicach rezerwatu przyrody *Ostoja bobrów na rzece Pasłęce*, z zachowaniem poniższych warunków:

1. W celu minimalizacji zajęcia terenu nowy most zostanie posadowiony w miejscu istniejącej konstrukcji.
2. Zaplecze techniczne budowy, ewentualne zakwaterowanie robotników oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza terenem rezerwatu.
3. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety i kontenery na odpady typu komunalnego.
4. Prace związane z obróbką elementów mostu wraz z impregnacją wykonane będą poza terenem rezerwatu.
5. Do wykonania prac zostaną zastosowane sprawne technicznie maszyny i urządzenia, w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa skażenia wody i gleby.
6. Do umocnienie brzegów i dna rzeki w rejonie inwestycji zostaną wykorzystane materiały pochodzenia naturalnego, a prace będą prowadzone w taki sposób, aby brzegi rzeki pozostały w jak najmniejszym stopniu zmienione.
7. Narzut kamienny użyty do umocnienia brzegu i dna rzeki zostanie przysypany żwirem, w celu zabezpieczenia przed wpadaniem płazów w szczeliny między kamienne.
8. Podczas prac należy zapewnić rybom możliwość swobodnego przemieszczania się.
9. Planowane prace budowlane w korycie wykonywane będą poza okresem tarła i migracji ryb, tj. w okresie od 01 sierpnia do końca października.
10. W trakcie prowadzenia prac ziemnych powstałe wykopy należy zabezpieczyć przed wpadaniem w nie płazów, przy czym siatka użyta do zabezpieczenia wykopów powinna mieć oczka o wielkości nie większej niż 5 mm, wysokość nie mniejszą niż 50 cm i ściśle



# BURMISTRZ ORNETY

- przylegać do gruntu jak również posiadać przewieszkę o długości nie mniejszej niż 10 cm.
11. Przyczółki mostu powinny znajdować się powyżej poziomu zalewania po obu stronach koryta rzeki, zapewniając drożność ciągu migracyjnego drobnych ssaków i płazów wzdłuż koryta.
  12. Na terenach wokół przyczółków mostu zostaną dokonane nowe nasadzenia zastępcze rodzimymi gatunkami drzew, dostosowanymi do lokalnych warunków siedliskowych.
  13. W trakcie prac nad przywróceniem roślinności na terenach objętych pracami ziemnymi należy wykorzystać rodzime (nieuszlachetnione) gatunki traw.
  14. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany bez zbędnej zwłoki.
  15. O szczegółowych terminach prowadzonych robót należy informować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.
  16. Do dnia 31 stycznia 2018 r. należy złożyć sprawozdanie z realizacji prac Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, do wiadomości Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Jednocześnie nie zezwolił na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 4, 7 i 22 ustawy o ochronie przyrody tj. na prowadzenie polowań, zmianę stosunków wodnych oraz na trwale zniekształcenie rzeźby terenu

Dla przeważającej części terenu objętego przedmiotową inwestycją (droga gminna od miejscowości Bogatyńskie do mostu i sam most) jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XXXV/270/09 Rady Miejskiej w Ornecie z dnia 30.09.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego obręb geodezyjny Bogatyńskie, gm. Orneta (publikacja: Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2009 r. Nr 182, poz. 2459), w którym działki przewidziane pod inwestycję mają oznaczenie jako KDL – droga klasy lokalnej. Dla pozostałego terenu jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XLVI/354/10 Rady Miejskiej w Ornecie z dnia 28.09.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego obręb geodezyjny Drwęczno, gm. Orneta (publikacja: Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2010 r. Nr 190, poz. 2410), w którym działki przewidziane pod inwestycję mają oznaczenie jako KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych.

Przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia nie będzie ono znacząco oddziaływało na obszary Natura 2000. Nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary te zostały powołane. Oddziaływania z nim związane będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań oraz ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania na środowisko. Będzie zlokalizowane poza obszarami: wybrzeży, górskimi, kompleksów leśnych, ujęć wód i ochrony zbiorników wodnych śródlądowych, ochrony uzdrowiskowej oraz o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia ma na celu przejęcie ruchu i skrócenie tym samym obecnych objazdów na odcinku pomiędzy miejscowościami Bogatyńskie – Drwęczno, a co za tym idzie skrócenie czasu przejazdu, zachowanie płynności ruchu drogowego i stałej prędkości jazdy, a w konsekwencji mniejszej emisji zanieczyszczeń do powietrza



# BURMISTRZ ORNETY

---

atmosferycznego. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono, jak w sentencji niniejszego postanowienia.

## **POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

**z up. BURMISTRZA ORNETY**  
**ANDRZEJ GIERLOF**  
(podpis nieczytelny)

