



ROŚ.6220.18.2016

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), w związku z art. 10 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm),

po rozpatrzeniu wniosku:

**Pana Ireneusza Popiela – Burmistrza Ornety,
działającego w imieniu Gminy Orneta**

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia
oceny oddziaływania na środowisko**

**przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej klasy L
Nr 115008 oraz mostu drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska.**

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz.71), została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza się po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

Przedsięwzięcie zostało zaopiniowane przez organy opiniujące tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim, który poprzez opinię sanitarną ZNS.4083.25.2016 z 14.11.2016 r. (wpłynęła 16.11.2016 r.) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (wniosek uzupełniony pismem znak: ROŚ.6220.18.2016 z 28.11.2016 r.) znak: WSTE.4240.163.2016.JM z 12.12.2016 r. (wpłynęła 15.12.2016 r.), wyrazili opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji i sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.



BURMISTRZ ORNETY

Po szczegółowym przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów i opinii oraz zapisów określonych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, 02.01.2017 r. zostało wydane postanowieniem znak: ROŚ.6220.4.2015, określające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z zapisami w karcie informacyjnej, planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi gminnej klasy L Nr 115008N o długości około 2 293 m oraz rozbiórce istniejącego i budowie nowego drewnianego mostu drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska. Przebudowywany odcinek drogi łączy funkcjonalnie miejscowość Bogatyńskie z drogą wojewódzką nr 513 (m. Drwęczno) od strony wschodniej oraz od strony zachodniej poprzez drogę gminną z m. Karkajmy i dalej z drogą wojewódzką nr 528 Orneta – Miłakowo – Morąg. Przedsięwzięcie obejmuje swym zasięgiem głównie tereny rolnicze oraz niewielką powierzchnię terenów zabudowanych miejscowości Bogatyńskie. Przyczyni się ono do poprawy jakości życia okolicznych mieszkańców, którzy z uwagi na brak połączenia drogowego przez rzekę Drwęca Warmińska zmuszeni są do objazdów drogą gminną przez miejscowość Karkajmy i drogą wojewódzką 528 i 513, aby dojechać do nieruchomości położonych po północnej stronie rzeki. Inwestycja będzie wykonywana w granicach wyznaczonych psów drogowych.

Zakres prac obejmuje:

- przebudowę drogi klasy L;
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych;
- przebudowę i budowę przepustów drogowych;
- budowę chodnika wzdłuż przebudowywanej drogi w miejscowości Bogatyńskie;
- rozbiórkę i budowę mostu drewnianego przez rzekę Drwęca Warmińską.

Przyjęte parametry techniczne:

1. Droga główna o długości 2 293 m:

- KDL 2 x 2,5 m;
- nawierzchnia jezdni z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm;
- szerokość pobocza gruntowego z gruntu rodzimego – 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w stronę planowanych rowów odwadniających i odparowujących – 2%
- zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm oraz obrzeża betonowe 8x30 cm, o długości odpowiednio 585 mb i 683 mb;
- przepusty pod przebudowywaną drogą o łącznej długości 16 mb;
- przepusty pod zjazdami o łącznej długości 47,5 mb;
- odwodnienie drogi w postaci rowów odwadniających i odparowujących o długości około 2 000 m o kształcie trapezowym;
- kategoria ruchu – KR2.

2. Droga na odcinku miejscowości Bogatyńskie:

- prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m i długości około 537 m z betonowej kostki brukowej;



BURMISTRZ ORNETY

- odwodnienie drogi w postaci odwodnienia powierzchniowego, w miejscowości Bogatyńskie – ściek przy krawężnikowy wzdłuż projektowanego chodnika z elementów prefabrykowanych 28x30 cm, korytkowy z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych o długości 540,60 mb.

3. Most przez rzekę Drwęca Warmińska:

- obiekt trójprzęsłowy klasy obciążenia D (20 ton);
- długość ustroju niosącego minimum 25 m;
- ustrój niosący – konstrukcja drewniana;
- przyczółki – konstrukcja żelbetowa;
- posadowienie – ławy żelbetowe lub pale żelbetowe lub stalowe;
- pasy ruchu 2 x 2,5 m;
- odległość pomiędzy licem barier ochronnych 6,5 m.

W celu zachowania funkcjonalności planowanego układu drogowego został on zaprojektowany z uwzględnieniem prognoz wielkości i struktury przyszłego natężenia ruchu oraz aspektów związanych z ochroną środowiska. Oprócz przebudowy odcinka drogi przewidziano również budowę chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Bogatyńskie. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę funkcjonowania istniejącego układu komunikacyjnego na obszarze gminy Orneta.

Nadmiar wód opadowych będzie odprowadzany do projektowanych wzdłuż przebudowanej drogi rowów odwadniających oraz odparowujących.

W decyzji wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Wykonanie prac budowlanych w ramach inwestycji nie wiąże się z korzystaniem z zasobów naturalnych znajdujących się na miejscu, gdyż jest ich znikoma ilość. Kruszywa tj. piasek, pospółka, tłuczeń kamienny oraz woda, drewna będą dowożone na plac budowy i wykorzystywane tylko podczas fazy budowy. W czasie eksploatacji nie będą wykorzystywane żadne zasoby naturalne. Wszystkie używane materiały będą posiadały stosowane atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi przepisami szczegółowymi. Materiały niezbędne do realizacji zadania będą wbudowywane bezpośrednio ze środków transportu.

Wpływ niekorzystny przedsięwzięcia na środowisko będzie widoczny tylko na etapie jego realizacji. Będzie to spowodowane przede wszystkim pracą urządzeń o napędzie spalinowym, transportem oraz rozładunkiem materiałów budowlanych. Wystąpią one głównie w miejscu realizacji inwestycji. W celu ograniczenia do minimum negatywnego wpływu na środowisko zastosowany zostanie nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt oraz zapewniona dobra organizacja pracy. Urządzenia pracujące na budowie nie będą kumulować spalin, gdyż ich praca będzie się odbywać na obszarze o małej intensywności ruchu pojazdów. Samochody podczas rozładunku będą miały wyłączone silniki. Oddziaływanie realizacji i funkcjonowania

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

planowanego przedsięwzięcia w żaden sposób nie przekroczy standardów jakości środowiska na terenie jego lokalizacji, jak i na terenach przyległych.

Inwestycja oddziaływać będzie w fazie realizacji na mieszkańców miejscowości Bogatyńskie, zamieszkałych w sąsiedztwie wszystkich przewidzianych do realizacji elementów. Najbliższe zabudowania mieszkalne znajdują się bezpośrednio w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia warunków bytowych i zdrowia ludzi, natomiast przyczyni się do poprawy jakości ich życia.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze, a szczególnie pojazdów rolniczych. Nie spowoduje to jednak przekroczenia standardów jakości środowiska oraz istotnych, nieodwracalnych zmian.

Realizacja inwestycji będzie związana z wycinką drzew i krzewów. Zgodnie z wykonaną inwentaryzacją zieleni – na odcinku wzdłuż drogi gruntowej gminnej do drogi wojewódzkiej Nr 513 rosną pojedyncze lub zwarte grupy drzew samosiewów (młode i starsze drzewa) przede wszystkim gatunku wierzba biała i szara. W miejscowości Bogatyńskie występują zakrzaczenia antropogeniczne.

Inwestycja będzie realizowana na terenie objętym prawną formą ochrony przyrody tj.:

- rezerwat przyrody *Ostoja bobrów na rzece Pasłęce*, powołanego Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 5 stycznia 1970 r. w sprawie uznania za rezerwat publikacja: M.P.1970.2.21 ze zm.), w obszarze Natura 2000 *Rzeka Pasłęka PLH280006*. Zgodnie z Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 02 grudnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Pasłęki PLB28002 (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2014 r., poz. 3975), nie została ujęta w indeksie istniejących i planowanych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000.
- *Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Pasłęki* ustanowionego w drodze Uchwały Nr VIII/208/15 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 czerwca 2015 r. Zgodnie z § 5 ust 1 ww. uchwały na tym obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt. 3 lit. b ww. ustawy z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i należy:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną w rejonie inwestycji;



BURMISTRZ ORNETY

- uwzględnić w trakcie realizacji inwestycji ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych;
- przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych podczas prac budowlanych prowadzić wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne;
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie wykonywania robót nie wykraczało poza teren, do którego inwestor posiada tytuł prawny;
- ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych minimalizować poprzez wykorzystanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych z emisją hałasu w porze nocnej;
- roboty budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰);
- zaplecze techniczne budowy, ewentualne zakwaterowanie robotników oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza terenem rezerwatu;
- wyposażyć plac w budowy w odpowiednie sorbenty, które należy ustawić w miejscu łatwo dostępnym dla pracowników, aby na wypadek powstania ewentualnych skażeń środowiska podjąć szybkie działania zapobiegawcze. Również ustawić na palcu budowy przenośne kabiny sanitarne;
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane (głównie z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), składować selektywnie w oznaczonych, wydzielonych i przystosowanych miejscach, w pojemnikach do tego przeznaczonych. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w pojemnikach specjalistycznych. Wszystkie wytworzone odpady przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Odpady winny być odbierane systematycznie.
- w celu zminimalizowania przejściowych uciążliwości wynikających ze zwiększonego zapylenia spowodowanego unoszeniem przez wiatr mineralnych cząstek materiałów budowlanych w czasie ich transportu z i na plac budowy, materiały utrzymywać w stanie zwilżonym lub przykrytym;
- zapewnić odpowiednią organizację i technologię prac oraz zastosować sprzęt budowlany minimalizujący emisję hałasu i sprawne środki transportu. W przypadku jego awarii prace remontowe wykonać poza terenem budowy w wyspecjalizowanych warsztatach;
- podczas wykonywania prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla małych zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach należy podjąć niezwłoczne działania przeniesienia ich poza teren budowy;
- drzewa znajdujące się w pasie drogowym, narażone na ewentualne uszkodzenie z uwagi na prowadzone prace budowlane zabezpieczyć poprzez owinięcie matami słomianymi i osłonić deskami o grubości 2 cm, ściągnąć drutem stalowym co 60 cm (wysokość osłonięcia do pierwszych konarów). Roboty w obrębie drzew i koron prowadzić ręcznie.

Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska, w sposób jak najmniej uciążliwy dla otoczenia i przyrody.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji w granicach rezerwatu przyrody *Ostoja bobrów na rzece Pasłęce*, należy również przestrzegać warunków wskazanych w decyzji Generalnego Dyrektora

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

Ochrony Środowiska znak: DZP-WP.6205.57.2015.ŁR.2 z 08 lipca 2015 r. zezwalającej na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1, 3, 5, 6, 9, 15, 18 i 20 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj.:

1. W celu minimalizacji zajęcia terenu nowy most zostanie posadowiony w miejscu istniejącej konstrukcji.
2. Zaplecze techniczne budowy, ewentualne zakwaterowanie robotników oraz bazę materiałowo-sprzętową zlokalizować poza terenem rezerwatu.
3. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety i kontenery na odpady typu komunalnego.
4. Prace związane z obróbką elementów mostu wraz z impregnacją wykonane będą poza terenem rezerwatu.
5. Do wykonania prac zostaną zastosowane sprawne technicznie maszyny i urządzenia, w celu wyeliminowania niebezpieczeństwa skażenia wody i gleby.
6. Do umocnienia brzegów i dna rzeki w rejonie inwestycji zostaną wykorzystane materiały pochodzenia naturalnego, a prace będą prowadzone w taki sposób, aby brzegi rzeki pozostały w jak najmniejszym stopniu zmienione.
7. Narzut kamienny użyty do umocnienia brzegu i dna rzeki zostanie przysypany żwirem, w celu zabezpieczenia przed wpadaniem płazów w szczeliny między kamienne.
8. Podczas prac należy zapewnić rybom możliwość swobodnego przemieszczania się.
9. Planowane prace budowlane w korycie wykonywane będą poza okresem tarła i migracji ryb, tj. w okresie od 01 sierpnia do końca października.
10. W trakcie prowadzenia prac ziemnych powstałe wykopy należy zabezpieczyć przed wpadaniem w nie płazów, przy czym siatka użyta do zabezpieczenia wykopów powinna mieć oczka o wielkości nie większej niż 5 mm, wysokość nie mniejszą niż 50 cm i ściśle przylegać do gruntu jak również posiadać przewieszkę o długości nie mniejszej niż 10 cm.
11. Przyczółki mostu powinny znajdować się powyżej poziomu zalewania po obu stronach koryta rzeki, zapewniając drożność ciągu migracyjnego drobnych ssaków i płazów wzdłuż koryta.
12. Na terenach wokół przyczółków mostu zostaną dokonane nowe nasadzenia zastępcze rodzimymi gatunkami drzew, dostosowanymi do lokalnych warunków siedliskowych.
13. W trakcie prac nad przywróceniem roślinności na terenach objętych pracami ziemnymi należy wykorzystać rodzime (nieuszlachetnione) gatunki traw.
14. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany bez zbędnej zwłoki.
15. O szczegółowych terminach prowadzonych robót należy informować Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.
16. Do dnia 31 stycznia 2018 r. należy złożyć sprawozdanie z realizacji prac Generalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska, do wiadomości Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.

W ramach ww. zezwolenia nie wyrażono zgody na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 4, 7 i 22 ustawy o ochronie przyrody tj. na prowadzenie polowań, zmianę stosunków wodnych oraz na trwale zniekształcenie rzeźby terenu.

Odnosząc się do zapisów art. 81 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

będzie w miejscowości Bogatyńskie oraz terenach niezabudowanych w granicach pasa drogowego drogi gminnej L nr 115008. Są to tereny ujęte w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW20002056699 – Drwęca Warmińska od dopływu z Mongajn do ujścia oraz scalonej części wód powierzchniowych (SCWP) – Pasłęka i Bauda w regionie wodnym Dolnej Wisły na obszarze dorzecza Wisły. Zgodnie z aktualizowanym obecnie Planem gospodarowania wodami dla obszaru dorzecza Wisły (*Projekt aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Warszawa, wrzesień 2014*) przedmiotowa JCWP została wyznaczona jako naturalna część wód, a jej stan ekologiczny na podstawie wyników monitoringu wód powierzchniowych (Ocena stanu jednolitych części wód rzek i sztucznych zbiorników zaporowych w latach 2010 – 2012 – GIOŚ) został określony jako umiarkowany, stan chemiczny jako dobry, natomiast stan ogólny został określony jako zły. Wyznaczono cele środowiskowe dla JCWP tj. osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego do roku 2021 (na podstawie odstępstwa wynikającego z art. 4(4)-1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, a JCWP została uznana za zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przyczyną złego stanu ogólnego jest przede wszystkim presja związana z gospodarką komunalną (źródłem zanieczyszczeń jest przede wszystkim oczyszczalnia ścieków w Orniecie, a także niewłaściwie użytkowane zbiorniki bezodpływowe na terenie gminy).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakres którego wchodzi rozbiórka istniejącego i budowa mostu drewnianego w ciągu drogi gminnej L nr 115008, nie zmienia dotychczasowej dynamiki przepływów, nie jest połączona z regulacją koryta rzeki, nie przerywa ciągłości koryta i nie zaburza transportu rumowiska. Planowane prace w korycie rzeki zostaną ograniczone do niezbędnego minimum oraz przeprowadzone w sposób najmniej ingerujący w otaczający teren. Dodatkowo prace będą prowadzone w taki sposób, aby brzegi rzeki pozostały w jak najmniejszym stopniu zmienione.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 19. Na podstawie wyników monitoringu wód podziemnych (*Monitoring stanu chemicznego oraz ocena stanu jednolitych części wód podziemnych w dorzeczach w latach 2012–2014, PIG-PIB, Warszawa 2013*), stan ilościowy wód oraz stan chemiczny tych wód został określony jako dobry. Wyznaczono cele środowiskowe to: utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Ze względu na rodzaj i skalę planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie budowy, jak i na etapie eksploatacji nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, określonych w analizowanej JCWPd..

Dla przeważającej części terenu objętego przedmiotową inwestycją (droga gminna od miejscowości Bogatyńskie do mostu i sam most) jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XXXV/270/09 Rady Miejskiej w Orniecie z dnia 30.09.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego obręb geodezyjny Bogatyńskie, gm. Orneta (publikacja: Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2009 r. Nr 182, poz. 2459), w którym działki przewidziane pod inwestycję mają oznaczenie jako KDL – droga klasy lokalnej. Dla pozostałego terenu jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XLVI/354/10 Rady Miejskiej w Orniecie z dnia 28.09.2009 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu obejmującego obręb geodezyjny Drwęczno, gm. Orneta (publikacja: Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2010 r. Nr 190, poz. 2410), w którym działki przewidziane pod inwestycję mają oznaczenie jako KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych.



BURMISTRZ ORNETY

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko i obszar Natura 2000, będzie widoczne w fazie jego realizacji, w wyniku zastosowania maszyn i urządzeń budowlanych potrzebnych do wykonania prac budowlanych przy budowie mostu i przebudowie drogi. Oddziaływanie będzie o charakterze okresowym, lokalnym, krótkoterminowym i odwracalnym. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiło zagrożenia dla gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony obszary ochronne zostały powołane.

Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony środowiska, warunkami wskazanymi w odrębnych zezwoleniach, w sposób jak najmniej szkodliwy dla środowiska. Po zakończeniu prac teren przyległy do inwestycji przywrócić do stanu poprzedniego.

Na etapie wszczętego postępowania administracyjnego, żadna ze stron nie wniosła żadnych uwag i wniosków w stosunku do prowadzonej procedury uzyskania decyzji dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie czternastu dnia od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

**z up. BURMISTRZA ORNETY
ANDRZEJ GIERLOF**
(podpis nieczytelny)





BURMISTRZ ORNETY

Orneta, 03.01.2017 r.

Załącznik do decyzji
znak: ROŚ.6220.18.2017 z 03.01.2017 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i przebudowie drogi gminnej klasy L nr 115008N oraz mostu drogowego przez rzekę Drwęcę Warmińską. W ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowany odcinek drogi gminnej łączącej drogę wojewódzką nr 513 (m. Drwęczno) z m. Bogatyńskie. Założono przebudowę istniejącej drogi gruntowej w standardzie drogi klasy lokalnej (KDL) oraz rozbiórkę istniejącego i budowę nowego drewnianego mostu w ciągu przedmiotowej drogi przechodzącej przez rzekę Drwęcę Warmińską.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- przebudowę drogi klasy L,
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych zjazdów,
- przebudowę i budowę przepustów drogowych,
- budowę chodnika w miejscowości Bogatyńskie wzdłuż w/w drogi,
- rozbiórkę i budowę mostu drewnianego przez rzekę Drwęcę Warmińską.

Parametry technicznych:

- KDL 2 x 2,5 m,
- nawierzchnia jezdni z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm,
- szerokość pobocza gruntowego z gruntu rodzimego - 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny w stronę planowanych rowów odwadniających i odprowadzających - 2%,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm,
- krawężniki betonowe 15x30 cm oraz obrzeża betonowe 8x30 cm o długości odpowiednio 585 mb i 683 mb,
- przepusty pod przebudowywaną drogą o łącznej długości 16 mb,
- przepusty pod zjazdami o łącznej długości 47,5 m,b
- odwodnienie drogi w postaci rowów odwadniających i odprowadzających o długości około 2 000 m o kształcie trapezowym,
- kategoria ruchu - KR2;

na odcinku w m .Bogatyńskie:

- prawostronny chodnik o szerokości 2,0 m i długości ok. 537 m z betonowej kostki brukowej,
- odwodnienie drogi w postaci odwodnienia powierzchniowego, w m. Bogatyńskie - ściek przy krawężnikowy wzdłuż projektowanego chodnika z elementów prefabrykowanych 28x30 cm, korytkowy z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych o długości 540,60 mb;

most przez rzekę Drwęca Warmińska o parametrach:

- obiekt trójprzęsłowy klasy obciążenia D (20 ton),
- długość ustroju niosącego min. 25 m,
- ustrój niosący - konstrukcja drewniana,
- przyczółki - konstrukcja żelbetowa,
- posadowienie - ławy żelbetowe lub pale żelbetowe lub stalowe,
- pasy ruchu 2 x 2,5m,
- odległość pomiędzy licem barier ochronnych 6,5 m.

Szacunkowa powierzchnia nieruchomości, na której realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi ok. 20 000 m², w tym powierzchnia obiektów budowlanych: droga - 11 560 m², pobocze gruntowe - 2 940 m², chodnik - 983 m²,

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

zjazd – 432 m². Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach pasa drogowego drogi gminnej L nr 115008.

2. Rodzaj technologii:

Droga gminna o powierzchni utwardzonej - jezdni z płyt YOMB 100x75x12,5 cm, na podsypce piaskowej o grubości 5,00 cm, podbudowie zasadniczej z tłuczni kamiennego o grubości 15,00 cm, warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) o grubości 20,00 cm, na ulepszonym podłożu stabilizowanym cementem Rm=2,5 MPa – doprowadzenie do G1o grubości 15,00 cm na podłożu gruntowym chodnik z betonowej kostki brukowej o grubości 6,00 cm z obrzeżami (8x30cm) o długości 683 mb i krawężnikami betonowymi (15x30cm) o długości 585 mb, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3,00 cm, podbudowie zasadniczej z tłuczni kamiennego o grubości 10,00 cm, warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) o grubości 10,00 cm, na ulepszonym podłożu stabilizowanym cementem Rm=1,5 MPa - doprowadzenie do G1 o grubości 15,00 cm na podłożu gruntowym. Zjazdy z kostki betonowej i płyt YOMB wykonane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5,00 cm, podbudowie zasadniczej z tłuczni kamiennego o grubości 15,00 cm, warstwie z kruszywa naturalnego (pospółka) o grubości 20,00 cm, na ulepszonym podłożu stabilizowanym cementem Rm=2,5 MPa - doprowadzenie do G1 o grubości 15,00 cm na podłożu gruntowym przepusty pod przebudowywaną drogą PEHD Ø600 oraz Ø800 przepusty pod zjazdami PEHD Ø400 rowy trapezowe jednostronne z odcinkami przejściowymi dwustronnymi. Rowy o pochyleniu 1:1 o szerokości skarpy rowu minimum 0,75 m. Dno rowu o szerokości minimum 0,4 m. ściek przy krawężnikowy wzdłuż projektowanego chodnika z elementów prefabrykowanych 28x30 cm, korytkowy z odprowadzeniem wód opadowych do rowów przydrożnych o długości 540,60 mb.

Most przez rzekę Drwęca Warmińska: obiekt w konstrukcji z drewna litego lub z drewna klejonego; posadowienie i konstrukcja podpór w sposób bezpośredni na ławach lub płytach fundamentowych na gruncie rodzimym lub pośredni na palach, w przypadku posadowienia pośredniego na palach fundamentowych: pale żelbetowe wykonywane w technologii wiercenia lub wbijania lub pale z rur stalowych wykonywane w technologii wbijania lub wwbrowywania. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zostaną zaizolowane materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno. Dodatkowo wewnętrzna powierzchnia ścian czołowych i bocznych przyczółków zostanie zabezpieczona warstwą filtracyjną. za przyczółkami zostaną wykonane żelbetowe płyty przejściowe o długości min. 4m, za obiektem przewiduje się ułożenie zanikających krawężników granitowych 20x30cm na ławie betonowej na długości 6m z obiektem, dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych przewidziano wykonanie drewnianych barier ochronnych o wysokości 1,2m zamocowanych na krawędzi obiektu, przynajmniej dwa ciągi schodów roboczych dla obsługi obiektu po jednym dla każdego przyczółku.

Planowana inwestycja obejmuje roboty ziemne i instalacyjne związane z kształtowaniem korpusu drogi oraz wykonywaniem wykopów pod konstrukcję nawierzchni i przyczółków mostu, układaniem warstwy ziemi urodzajnej wraz z obsiewem trawą.

Przy realizacji robót rozbiórkowych, ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym jak: frezarki, koparkoładowarki, spycharkoładowarki, równiarki, walce, ciągniki i samochody samorozładowcze, poza tym inne urządzenia jak: zagęszczarki, a także urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym.

Prace związane z inwestycją prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych.

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Dla niniejszego przedsięwzięcia poddano analizie następujące warianty:

Wariant 1 – do realizacji:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje: przebudowę drogi KDL 2 x 2,5 m o nawierzchni jezdni z płyt wielootworowych typu YOMB o długości ok. 2 293 m , z poboczem gruntowym z gruntu rodzimego – 0,75 m,

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz z płyt wielootworowych typu YOMB 100x75x12,5 cm, przebudowę i budowę przepustów drogowych, budowę prawostronnego chodnika w miejscowości Bogatyńskie wzdłuż w/w drogi z betonowej kostki brukowej, odwodnienie drogi w postaci rowów odwadniających i odparowujących o długości ok. 2 000 m o kształcie trapezowym, rozbiórkę i budowę mostu drewnianego przez rzekę Drwęcę Warmińską o parametrach: obiekt trójprzęsłowy klasy obciążenia D (20 ton), długość ustroju niosącego min. 25 m, ustrój niosący – konstrukcja drewniana, przyczółki – konstrukcja żelbetowa, posadowienie - ławy żelbetowe lub pale żelbetowe lub stalowe, pomost drewniany, pasy ruchu 2 x 2,5 m, odległość pomiędzy licem barier ochronnych 6,5 m.

Przyjęty w Programie funkcjonalno-użytkowym wariant przebudowy drogi gminnej nawiązuje do funkcji drogi określonej ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jako drogi lokalnej. Rozwiązania techniczno-technologiczne proponowanego wariantu zostały dostosowane do istniejącego układu komunikacyjnego, miejscowych warunków i przewidywanego obciążenia drogi. Nawierzchnia utwardzona z płyt betonowych typu YOMB w mniejszym stopniu, w porównaniu z innymi rodzajami nawierzchni, pogorszy własności retencyjne i filtracyjne gruntu.

Most drewniany, podobnie jak istniejący, będzie posiadał 2 podpory w nurcie rzeki, ale jego konstrukcja przewiduje pozostawienie po obu stronach cieku tzw. suchych przęsł, czyli wolnego pasa terenu pod konstrukcją mostu w celu umożliwienia swobodnej migracji drobnych ssaków i płazów wzdłuż brzegu rzeki. W celu przedłużenia trwałości mostu zaproponowano posadowienie jego konstrukcji na elementach żelbetowych lub stalowych, przy jednoczesnym wykonaniu ustroju niosącego z drewna. Drewniany pomost i bariery ochronne z drewna będą z kolei stanowiły element nawiązujący do otaczającego krajobrazu.

Wariant 2 – alternatywny:

Alternatywne przedsięwzięcie obejmuje: przebudowę drogi KDL 2 x 2,5 m o jezdni z nawierzchnią bitumiczną o długości ok. 2 293 m, z poboczem gruntowym z gruntu rodzimego – 0,75 m, przebudowę istniejących zjazdów i budowę nowych zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz o nawierzchni bitumicznej, przebudowę i budowę przepustów drogowych, budowę prawostronnego chodnika w miejscowości Bogatyńskie wzdłuż ww. drogi z betonowej kostki brukowej, odwodnienie drogi w postaci rowów odwadniających i odparowujących o długości ok. 2 000 m o kształcie trapezowym, rozbiórkę i budowę mostu betonowego przez rzekę Drwęcę Warmińską o parametrach: obiekt z elementów prefabrykowanych, strunobetonowych, jednoprzęsłowy, długość ustroju niosącego z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu T o długości min. 25 m, przyczółki – konstrukcja żelbetowa, posadowienie - na palach dużych średnic lub palach iniekcyjnych, płyta pomostowa wykonana ze zbrojonego betonu, pasy ruchu min. 2 x 2,5 m.

Ponieważ wybór innej hipotetycznej lokalizacji jest technicznie i funkcjonalnie niemożliwy, wariant alternatywny dotyczy jedynie zastosowania odmiennych rozwiązań technicznych odnośnie nawierzchni i konstrukcji mostu. Analiza takiego rozwiązania była prowadzona na etapie opracowania Programu funkcjonalno-użytkowego. Zaproponowano wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, która wymagałaby innej podbudowy niż droga z płyt typu YOMB i ponadto pogorszyłaby w większym stopniu własności retencyjne i filtracyjne gruntu. Z kolei konstrukcja mostu jednoprzęsłowego pozwoliłaby na usunięcie filarów z nurtu rzeki.

4. Rozwiązania chroniące środowisko:

Faza realizacji przedsięwzięcia.

Przy realizacji przedsięwzięcia przyjęto technologię robót budowlanych spełniającą obowiązujące normy budowlane. Wytwarzanie mas prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych odbywać będzie się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie stosowane materiały i produkty będą

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

posiadały dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Za właściwe postępowanie z odpadami będzie odpowiedzialny wykonawca robót, związany z realizacją inwestycji. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wykonawca robót zorganizuje zaplecze i teren budowy (m.in. właściwie przygotowane place składowe materiałów i odpadów, sanitariaty – kabiny np. TOI-TOI). Zaplecze budowy będzie zlokalizowane poza granicami obszarów chronionych tj. rezerwatu i obszaru Natura 2000.

Ochrona powierzchni ziemi:

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją terenu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn). Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane (głównie z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej) składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych:

Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia związanego z wyciekami eksploatacyjnymi oraz awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowania zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się do środowiska wodnego substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń. Realizacja powyższego polegać będzie na podejmowaniu działań tożsamyh jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń dla powierzchni ziemi.

Ochrona przed hałasem:

Wzmoczony hałas w trakcie robót drogowych i budowlanych ma miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów. Hałas minimalizowany będzie poprzez używanie sprawnego, posiadającego właściwe atesty, dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego. Ponadto wszelkie prace związane z emisją ponadnormatywnego hałasu prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Ochrona powietrza atmosferycznego:

Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, wiązać się będzie z emisją spalin z silników pojazdów i maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń będzie mieć charakter czasowy i lokalny i zmieniać się będzie w zależności od miejsca i fazy budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta zniknie wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ograniczania negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego normalnej eksploatacji zastosowane będą następujące rozwiązania:

Ochrona powierzchni ziemi:

Podczas eksploatacji drogi, gleby w jej sąsiedztwie zanieczyszczane będą spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) oraz ściekami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na ten element środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym. Pokrycie powierzchni ziemi roślinnością w konsekwencji będzie stanowiło ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń.

11-130 Orneta
ul. Plac Wolności 26
woj. warmińsko-mazurskie

tel. 55 22-10-200
fax. 55 22-10-210
www.orneta.pl
e-mail: umig@orneta.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2009
Nr 1010/2010





BURMISTRZ ORNETY

Zapobieganie zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych:

Na etapie eksploatacji każdej drogi wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenia ze źródeł rozproszonych (substancjami pochodzącymi ze spalin oraz materiałów ściernych), a także ze źródeł punktowych w razie potencjalnych awarii drogowych. Ograniczenie wpływu eksploatacji inwestycji na ten element środowiska realizowane będzie głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie zieleni w pasie drogowym. Pokrycie powierzchni ziemi roślinnością w konsekwencji będzie stanowiło ochronę gleby przed bezpośrednim opadem zanieczyszczeń.

Ochrona przed hałasem:

Realizacja inwestycji przedmiotowej nie wpłynie w sposób negatywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na jakość nawierzchni oraz prognozowane natężenie ruchu nie zwiększy wielkość emisji hałasu na drodze gminnej.

Ochrona powietrza atmosferycznego:

Powszechnie brak jest sposobów całkowitego ograniczenia emisji substancji szkodliwych z tzw. źródeł niezorganizowanych/rozproszonych (komunikacyjnych). Można jednak stwierdzić, iż użytkowanie drogi gminnej oraz skrócenie odcinka i czasu przejazdu wpłynie na ograniczenie emisji spalin.

